


Маршрут выходного дня сквер имени летчика Л. Мациевича.

Подготовила


Учитель-дефектолог

Михралиева Т.Н.



Выходные – то время, когда родители могут уделить больше времени своим детям. Совместные мероприятия – достойная альтернатива времяпровождению у компьютеров и телевизоров. Дети должны получать знания о своем городе, районе, активно участвовать в добывании этих знаний.

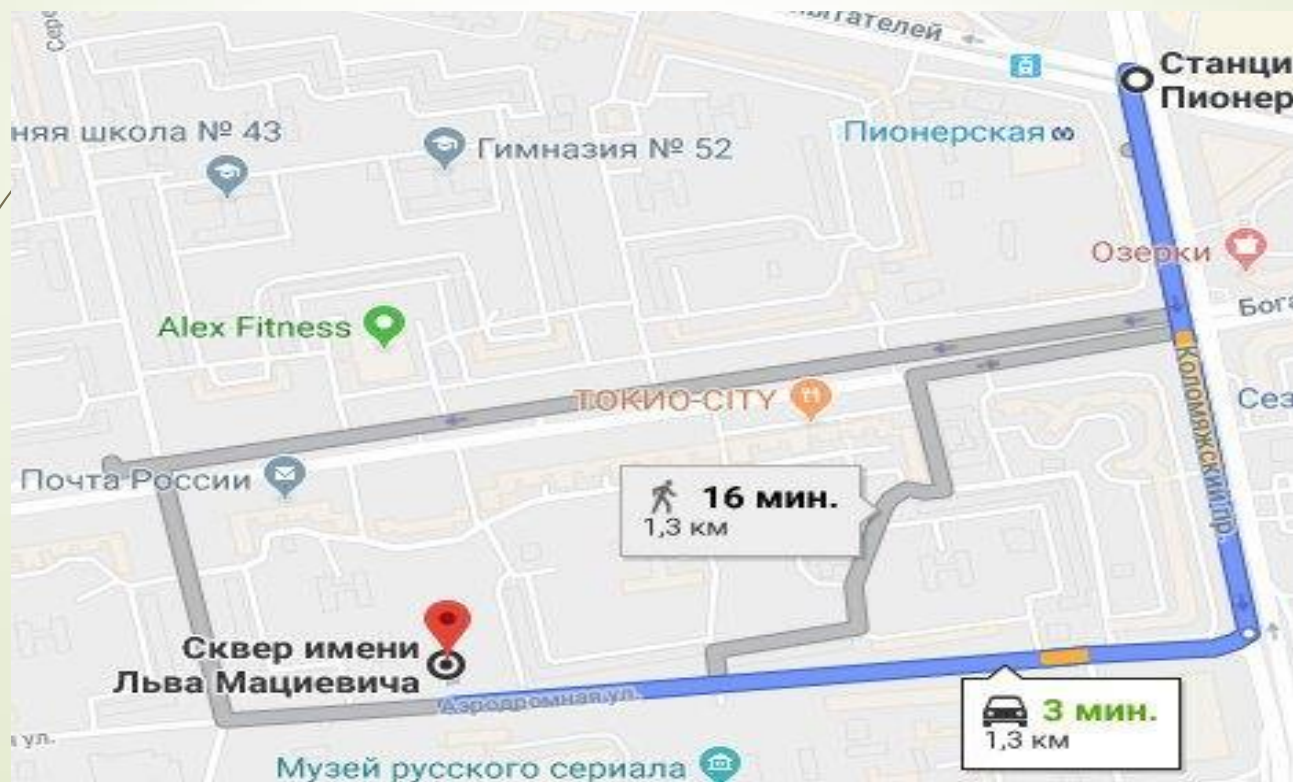
Целью образовательного маршрута выходного дня является повышение интереса к изучению своего района: его истории, воспитание чувства уважения и гордости за свой район.



Аэродромная и Парашютная улицы, проспекты
Авиаконструкторов и Испытателей, аллеи Котельникова
и Поликарпова – так много названий в Приморском
районе Петербурга связаны с авиацией. Ведь именно
здесь в начале XX века расположился первый в стране
полноценный аэродром – Комендантский. Сегодня на
месте бывшего летного поля жилые дома, но 13 мая
2019 года здесь появился и новый сквер – в память о
летчике Льве Мациевиче.

Где находится?

- Адрес: Санкт-Петербург, ул. Аэродромная, д.11
- Район: Приморский
- Метро Пионерская (764 м)





Что рассказать детям?

- ▶ В сквере установлено 7 бюстов первых в стране летчиков, изобретателей и конструкторов. В центре сквера находится стела из гранита – в память обо всех погибших в мирное и военное время авиаторах на аэродроме. А рядом с ней находится мемориальная плита. Ее установили еще в 1911-м – через год после того, как на этом месте трагически погиб летчик Лев Мациевич. Это случилось в результате авиакатастрофы, которую принято считать первой в истории страны.











Информацию о каждом бюсте можно прочитать на стенде «Командантский аэродром»

Командантский аэродром

Здесь зарождалась российская авиация


 Ефимов Михаил Никифорович 1881 - 1919	<ul style="list-style-type: none">• первый русский профессиональный летчик международного класса, полный Георгиевский кавалер• один из первых в мире осуществлял в полетах виражи и спирали, пикирование и планирование с выключенным двигателем. Первым продемонстрировал их в России
 Зверева Лидия Биссарионовна 1890 - 1916	<ul style="list-style-type: none">• первая женщина-пилот России• выступала за вовлечение женщин в авиацию и «полную победу женщины над воздухом и к уравнению в этом отношении с мужчиной» (из автобиографии)
 Котельников Глеб Евгеньевич 1872 - 1944	<ul style="list-style-type: none">• бывший артиллерийский поручик• был потрясен гибелью Льва Машиевича в 1910 году, так сильно, что решил разработать устройство для спасения жизни авиаторов. В 1911 году создал первый в России ранцевый парашют
 Лебедев Владимир Александрович 1880 - 1947	<ul style="list-style-type: none">• один из первых пилотов-авиаторов России, первый пилот Петербурга.• в 1911 году совершил рекордный полет на аэроплане «Фарман» с четырьмя пассажирами на борту• построил рядом с Командантским аэродромом авиационный завод, хранил его филиалы в России. За годы Первой мировой войны на его заводах построено около 700 самолетов различного типа
 Орлов Иван Александрович 1895 - 1917	<ul style="list-style-type: none">• в начале Первой мировой войны создал свой моноплан оригинальной конструкции «Орлов-1», окончил летную школу Всероссийского аэроклуба• летчик-ас истребительной авиации Первой мировой войны.
 Сикорский Игорь Иванович 1889 - 1972	<ul style="list-style-type: none">• всемирно известный русский и американский авиаконструктор, ученый, изобретатель и философ• создал первый в мире четырехмоторный бомбардировщик и пассажирского самолета «Ива Мухоморова» (1914 г.), трансконтинентального подлопья и серийного вертолета «Сикорский СВ-1» (1942 г.)
 Машиевич Лев Макарович 1877-1910	<ul style="list-style-type: none">• Русский инженер, выдающийся изобретатель в области кораблестроения и военно-морского дела, один из первых летчиков России.• Капитан Корпуса Корабельных инженеров Л.Н. Машиевич внимательно наблюдал за развитием авиации в мире, и в октябре 1909 года впервые в России высказал мысль о специальном корабле для взлета и посадки с его палубы самолетов-авианосце. Тогда же Машиевич разработал один из первых в России проектов гидроаэроплана.• Мечта о полетах покорила его сердце, и он всецело посвятил себя новому делу. В 1909 году он принят в Отдел воздухоплавания, возглавляемый великим князем Александром Михайловичем. В марте 1910 года капитана Машиевича направили во Францию для изучения мирового авиационного опыта. Там на протяжении полугода он совершенствовал свои теоретические знания и практические навыки во всемирно известной авиационной школе летчика и авиаконструктора Анри Фармана.• Осенью 1910 года на Командантском аэродроме проходил Всероссийский праздник воздухоплавания, последние дни которого были омрачены трагедией – гибелью тридцатитрехлетнего любимица публики, военного летчика, капитана Льва Машиевича.• 24 сентября капитан Лев Машиевич совершил полет с премьер-министром Российской империи П.А. Столыпиным. Но при выполнении следующего полета на его самолете «Фарман» лопнула диагональная растяжка. Конец проволочки попал в винт, разрушив его и нарушив прочность конструкции аэроплана. В результате резкого торможения летчик выпал из аппарата, устремившись к земле. Тысячи людей застыли в оцепенении. Среди публики в тот день были жена и семилетняя дочь авиатора. Отважный летчик погиб, став первой жертвой авиации в России.

Хранили Льва Машиевича как национального героя. Тысячи людей шли вслед за его гробом по Невскому проспекту к Александровской лавре. На собранные общественностью Петербурга деньги на могиле Машиевича на Никольском кладбище был установлен памятник. На месте же его гибели – ныне сквер П. Машиевича на Аэродромной улице, был установлен деревянный крест, который в мае 1911 г. был заменен мраморной плитой. Это первый в России авиационный памятник.



Бюсты выполнены известным скульптором и одним из ярких и активных представителей современного искусства Спб Винерой Абдуллиной.





Сквер – место, где каждый житель города сможет узнать историю зарождения российской авиации. Многие живут на улицах, названных в честь первых летчиков, но немногие знают, что они совершали первые полеты именно здесь, на территории Комендантского аэродрома в начале 20 века.